

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Sienkiewicza 100/2

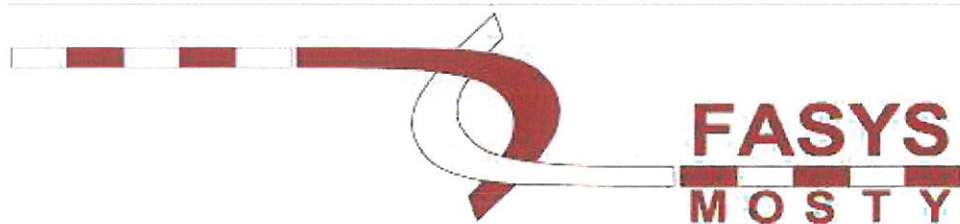
50-348 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

[biuro@fasysmosty.pl](mailto:biuro@fasysmosty.pl)

[www.fasysmosty.pl](http://www.fasysmosty.pl)



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gmina Tłuszcz

**Nr dokument.:** M051 – G  
**Nr umowy:** 96/2016 z dnia 10.03.2016r.  
**Inwestor i Zamawiający:** Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
**Obiekt:** Most drogowy  
**Lokalizacja:** Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Tłuszcz  
Działki ewidencyjne: 554, 555, 556, 573, 587, 588, 589, 590  
**Branża:** INŻYNIERYJNA, DROGOWA

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Gruba	
Opracowała	inż. Katarzyna Robaszyńska	

**SPIS TREŚCI**

<b>1. KARTA UZGODNIENÍ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. DANE WYJŚCIOWE</b> .....	<b>4</b>
2.1    PODSTAWY FORMALNE .....	4
2.2    PODSTAWY TECHNICZNE .....	4
2.3    PODSTAWY PRAWNE .....	4
<b>3. OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>5</b>
3.1    PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	5
3.2    STAN ISTNIEJĄCY .....	6
3.2.1    MOST .....	6
3.2.2    ORGANIZACJA RUCHU .....	7
3.3    STAN PROJEKTOWANY .....	7
3.3.1    MOST .....	7
3.3.2    PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
3.3.3    ZESTAWIENIE ZNAKÓW .....	8
3.3.4    WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	8
3.3.5    PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

**WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
SOR-01	Plan sytuacyjny – projekt stałej organizacji ruchu	1:250

**1. KARTA UZGODNIENÍ**

**OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Komenda Powiatowa Policji w Wołominie**

## 2. DANE WYJŚCIOWE

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z rozbudową drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości Dziecioły, gmina Tłuszcz, przygotowano przyjmując za podstawę następujące materiały:

### 2.1 PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr 96/2016 z dn. 10.03.2016 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Zarząd Powiatu Wołomińskiego, z siedzibą w Wołominie przy ulicy Prądyńskiego 3.

### 2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Wizja w terenie – pomiary, inwentaryzacja oznakowania oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w dniu 02.03.2016 r. oraz 11.03.2016 r.
- Mapa ewidencyjna uzyskana w dniu 18.04.2016 r. z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie
- Wykaz podmiotów i skorowidz działek ewidencyjnych uzyskany w dniu 18.04.2016 r. z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie

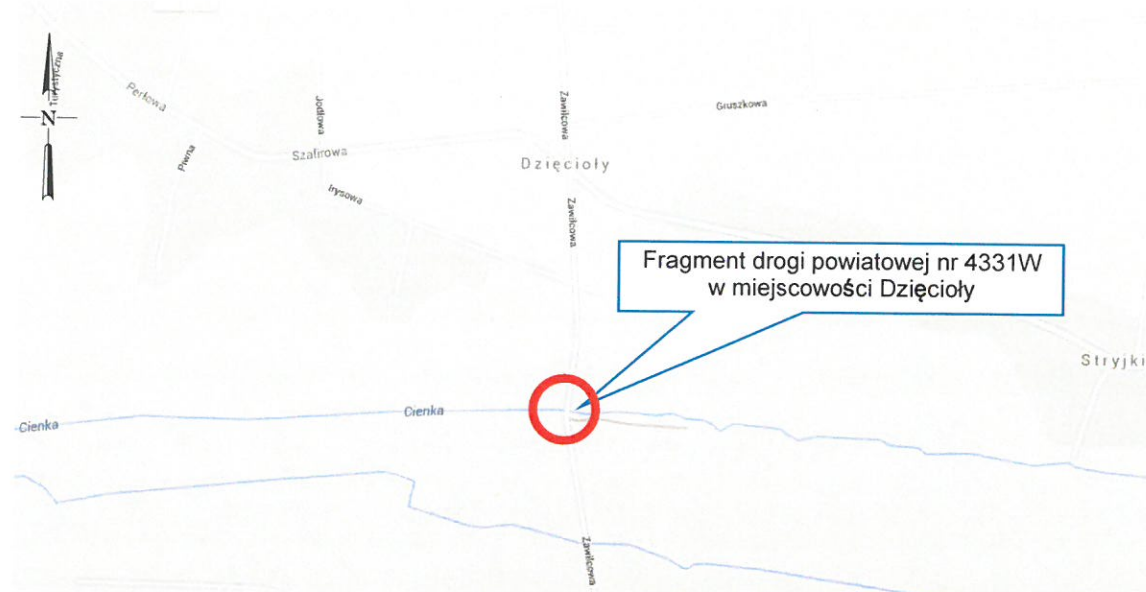
### 2.3 PODSTAWY PRAWNE

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

### 3. OPIS TECHNICZNY

#### 3.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości Dziećcioły. Na rysunku nr 1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 2 i 3 przedstawiono widok obiektów w terenie.



Rys. 1 Lokalizacja mostu



Rys. 2 Widok obiektu od wody górnej



Rys. 3 Widok obiektu od strony m. Dzieńcioły

**Celem** niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego umożliwiającej bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu podczas użytkowania drogi.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego.

### 3.2 STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.2.1 MOST

Przedmiotowy fragment drogi wraz z obiektem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości Dzieńcioły, w kierunku Łysobyków.

Obiekt jest jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej przęsła 14,0 m. Schematem statycznym obiektu jest belka swobodnie podparta. Most stanowi przeprawę dla drogi powiatowej nr 4331W nad rzeką Cienka. Ustrój nośny stanowi 6 dźwigarów głównych stalowych zespolonych z płytą żelbetową. Grubość płyty wynosi 0,15 m.

Obiekt nie jest wyposażony w chodniki, a jedynie w pobocza utwardzone z asfaltu lanego o szerokości ok 1,20 m. Nawierzchnię na jezdni wykonano z betonu asfaltowego. Konstrukcję zabezpieczono obustronnie balustradami stalowymi o wysokości ok. 1,02 m. Obiekt usytuowany pod kątem prostym do przeszkody.

### 3.2.2 ORGANIZACJA RUCHU

Droga powiatowa nr 4331W na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy:

- jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m – spadek dwustronny,
- pobocze utwardzone z asfaltu lanego po obu stronach jezdni o szer. ok. 1,20 m na obiekcie
- pobocze gruntowe o szerokości 2,00 m na dojeździe.

Na remontowanym odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu zinwentaryzowano brak jakiegokolwiek oznakowania drogowego.

### 3.3 STAN PROJEKTOWANY

#### 3.3.1 MOST

Zaprojektowano przebudowę istniejącego mostu jako ustrój jednoprzęsłowy żelbetowy z płytą zespoloną swobodnie podparty. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi niwelety wynosi 15,0 m. Zostanie wykonana płyta pomostowa o grubości 25 cm – 32 cm oraz kapy chodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu i zakotwione w konstrukcji przęsła.

Projektuje się przebudowę odcinka drogi na długości  $L=77$  m. Przyjęta szerokość jezdni wynosi  $2 \times 3,25$  m. Zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie jezdni o szerokości 2,0 m ze spadkiem 3,0% w kierunku jezdni. Zaprojektowano jezdnie w daszkowym spadku o wartości 2%. Bezpieczeństwo użytkowników mostu zapewnią będą barieroporęcze ochronne o długości po 30 m zamontowane na krawężniach mostu.

#### 3.3.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada utworzenie oznakowania poziomego oraz pionowego przebudowywanego odcinka drogi. Przy obiekcie umieszczone zostaną znaki informacyjne F-4 „Cienka” po stronie kierunków jazdy. Na wysokości zjazdów do posesji oraz na tereny rolne wykonane zostanie oznakowanie poziome w postaci separacyjnej linii pojedynczej przerywanej szerokiej P-1e oraz krawędziowej linii przerywanej wąskiej P-7c. Na pozostałej długości przebudowywanego odcinka drogi wykonane zostanie oznakowanie poziome w postaci separacyjnej linii podwójnej ciągłej P-4 oraz krawędziowej linii ciągłej wąskiej P-7d.

#### UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi powiatowej nr 4331W, tj. Zarządem Powiatu Wołomińskiego w Wołominie
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
  - zarządcę drogi powiatowej – Zarząd Powiatu Wołomińskiego,
  - Komendę Powiatową Policji w Wołominie.
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- Przygotowane oznakowanie pionowe i poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach powiatowych.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu został przedstawiony na rysunku SOR-01 niniejszego opracowania.

**3.3.3 ZESTAWIENIE ZNAKÓW**

Lp.	Nazwa znaku	Ilość
1.	F-4 „Cienka”	2
2.	P-1e	11,5 m
3.	P-4	65 m
4.	P-7c	15,5 m
5.	P-7d	139 m

**3.3.4 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych: 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- konstrukcję wsporczą znaków (ww. rury stalowe) posadzić w gruncie na głębokość minimum 0,8 m w fundamencie z betonu wykonanego "na mokro" o wymiarach 0,4 m x 0,4 m i wysokości 0,8 m.
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m dla pobocza gruntowego oraz 0,5 - 2,0 m dla pobocza z chodnikiem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe (gr. 0,3 - 0,8 mm mierzone na mokro) farbą rozpuszczalnikową z mikrokulkami szklanymi.

**3.3.5 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie powyższej stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest w terminie **II kwartał 2019 r. – III kwartał 2019 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 3.3.1 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

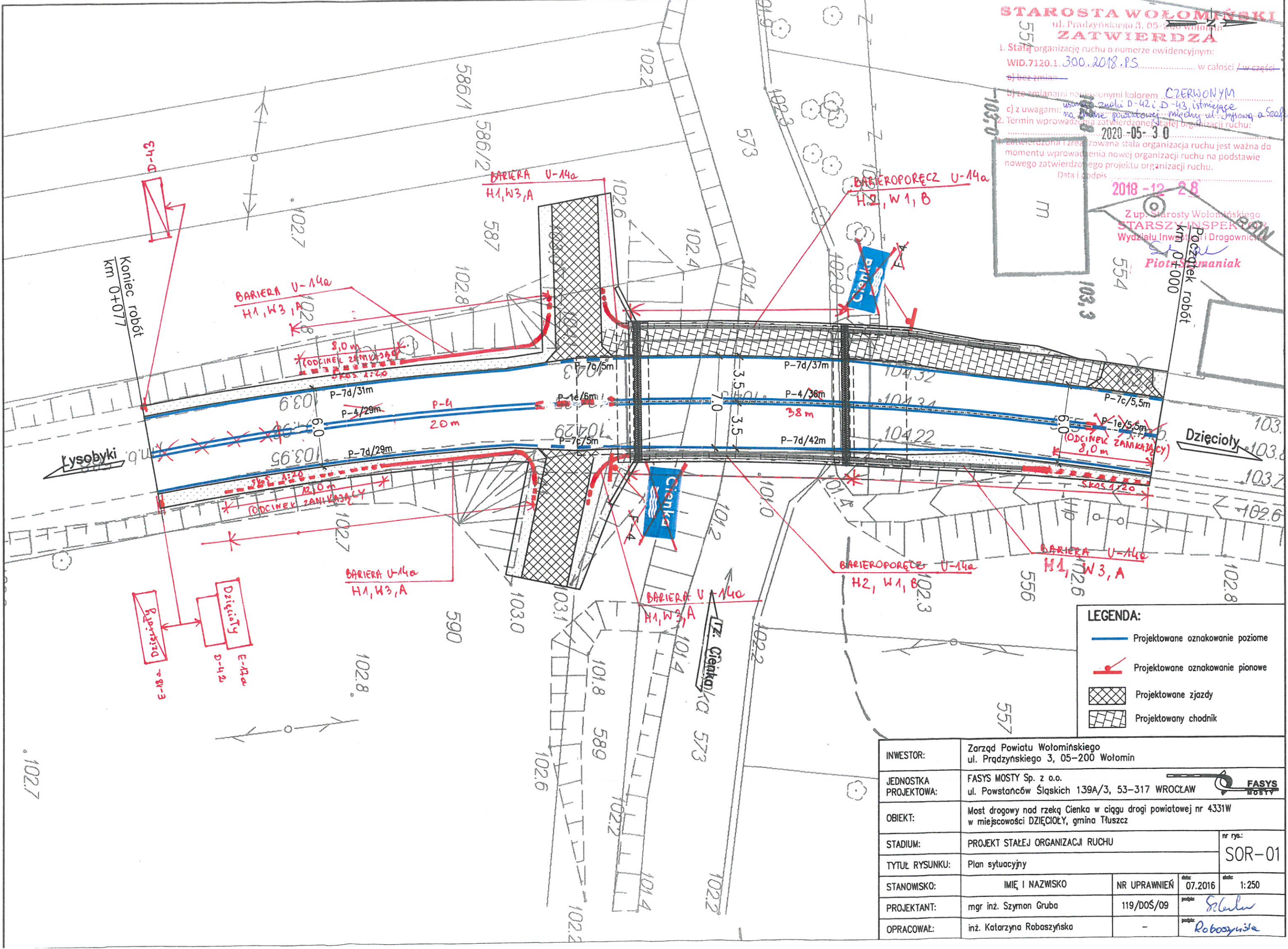
1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:  
WID.7120.1.300.2018.PS..... w całości / w części  
a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem **CZERWONYM**  
c) z uwagami: *uważać na znaki D-42 i D-43 istniejące na planie sytuacyjnym między ul. Jędrzejowską a Szafarną*  
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:  
**2020-05-30**

Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis: **2018-12-28**

Z up. Starosty Wołomińskiego  
**STARSZY INSPEKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Drogow  
**Piotr Szamaniak**  
Podznak robót  
km 0+000



**LEGENDA:**

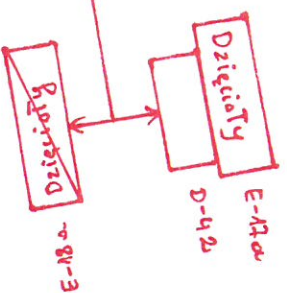
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane zjazdy
- Projektowany chodnik

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW		
OBIEKT:	Most drogowy nad rzeką Cienka w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości DZIECIÓŁY, gmina Tłuszcz		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	nr rys.:	SOR-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	data: 07.2016 data: 1:250
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>S. Gruba</i>
OPRACOWAŁ:	inż. Katarzyna Robaszyńska	-	podpis: <i>Robaszyńska</i>

Koniec robót  
km 0+077

Lysobyki

Dziecióły



1027